



# PROCURADO PELO FBI

## MAURO OCIEL VALENZUELA- REYES

**Desobedecer e resistir a um comando e ordem legal do Juiz Federal do Distrito Sul da Flórida; Não comparecer ao Julgamento; Conspirar para prestar declarações falsas à Administração Federal de Aviação e ao Ministério dos Transportes; Prestar declarações falsas à Administração Federal de Aviação e ao Ministério dos Transportes; e Causar o transporte de materiais perigosos**



Foto tirada em 1996



Foto mostrando a progressão da idade para 48 anos



Foto mostrando a progressão da idade para 48 anos

### DESCRIÇÃO

**Pseudônimos:** Mauro Valenzuela-Reyes, Mauro Valenzuela, Mauro O. Valenzuela, Mauro Ociel Valenzuela, Reyes Mauro Valenzuela, Mauro Valenzuela-Reyes, Mauro Reyes

**Data de nascimento utilizada:** 18 de abril de 1969

**Local de Nascimento:** La Calera, Chile

**Cabelo:** Negro

**Olhos:** Castanhos

**Altura:** entre 5 pés e 10 polegadas e 6 pés (1,77 m - 1,82 m)

**Peso:** 170 libras (77 kg)

**Sexo:** Masculino

**Raça:** Branca (Hispano)

**Profissão:** Mecânico A&P de manutenção de aeronaves. Trabalhou anteriormente para a Administração Federal de Aviação como mecânico certificado de aeronaves.

**Centro Nacional de Identificação de Criminosos:** Registro Nº W860126244

### RECOMPENSA

O FBI oferece uma recompensa de até 10.000 dólares por informações que levem à localização e captura de Mauro Ociel Valenzuela-Reyes.

### OBSERVAÇÕES

É possível que Valenzuela-Reyes esteja usando uma identidade falsa.

Ele pode estar no Chile e viajar ao Peru, Argentina, Brasil, Bolívia e a outros países sulamericanos. Ele possui vínculos com o estado da Geórgia nos Estados Unidos da América.

### ADVERTÊNCIA

Procura-se Mauro Ociel Valenzuela-Reyes por seu suposto envolvimento no acidente aéreo do voo 592 da Companhia Aérea Valujet em 1996.

No dia 11 de maio de 1996 o voo 592 caiu no Everglades da Flórida matando todos os 110 passageiros a bordo. A investigação levou à denúncia de um estabelecimento de reparos de aeronaves na Flórida e três de seus funcionários, em conexão com geradores de oxigênio químico. Estes geradores estavam embalados inadequadamente e foram colocados no avião, com a aprovação dos funcionários da empresa, apesar de estarem sem a tampa de segurança. Valenzuela-Reyes é o último dos funcionários a ser procurado em conexão a este acidente.

Em 6 de abril de 2000 o Juiz Federal do Distrito Sul da Flórida emitiu um mandado de prisão contra Valenzuela-Reyes após este ter sido acusado de desobedecer e resistir a um comando e ordem legal do Juiz Federal do Distrito Sul da Flórida, e por não comparecer ao julgamento. Valenzuela-Reyes já havia sido acusado anteriormente, em 13 de julho de 1999, de conspiração para prestar declarações falsas à Administração Federal de Aviação e ao Ministério dos Transportes; de prestar declarações falsas à Administração Federal de Aviação e ao Ministério dos Transportes; e de causar o transporte de materiais perigosos.

**Caso tenha alguma informação relacionada a essa pessoa, por favor, entre em contato com o Escritório Local do FBI ou com a mais próxima Embaixada ou Consulado dos Estados Unidos.**

**Escritório Regional:** Miami