



FBI-STECKBRIEF

MAURO OCIEL VALENZUELA- REYES

Missachtung und Widerstand gegen eine gesetzliche Anordnung und einen gesetzlichen Befehl des US-Amtsgerichts für den südlichen Bezirk von Florida; Nichterscheinen vor Gericht; Verschwörung zur falschen Aussage vor der US-Bundesluftfahrtbehörde und dem US-Verkehrsministerium; falsche Aussage vor der US-Bundesluftfahrtbehörde und dem US-Verkehrsministerium; Veranlassung eines Gefahrguttransports



Foto aus dem Jahr 1996



Alterungsbild im 48. Lebensjahr



Alterungsbild im 48. Lebensjahr

PERSONENBESCHREIBUNG

Decknamen: Mauro Valenzuela-Reyes, Mauro Valenzuela, Mauro O. Valenzuela, Mauro Ociel Valenzuela, Reyes Mauro Valenzuela, Mauro Valenzuela-Reyes, Mauro Reyes

Angegebenes Geburtsdatum: 18. April 1969

Geburtsort: La Calera/Chile

Haarfarbe: schwarz

Augenfarbe: braun

Größe: 1,78-1,83 m

Gewicht: 77 kg

Geschlecht: männlich

Rasse: weiß (hispanisch)

Beruf: Metallflugzeugbauer und Triebwerkmechaniker; ehemaliger Fluggerätmechaniker mit Zertifizierung der US-Bundesluftfahrtbehörde

NCIC: W860126244

BELOHNUNG

Für Hinweise, die zur direkten Auffindung und Ergreifung von Mauro Ociel Valenzuela-Reyes führen, bietet das FBI eine Belohnung von bis zu 10.000 USD an.

BEMERKUNGEN

Valenzuela-Reyes lebt eventuell unter falscher Identität.

Es kann sein, dass er sich in Chile aufhält und nach Peru, Argentinien, Brasilien, und Bolivien und anderen südamerikanischen Ländern reist. Er hat Verbindungen zum US-Bundestaat Georgia.

VORSICHT

Mauro Ociel Valenzuela-Reyes wird gesucht wegen mutmaßlicher Beteiligung am Absturz von ValueJet Airlines Flug 592 im Jahr 1996.

Am 11. Mai 1996 stürzte Flug 592 in die Sumpfwälder der Florida-Everglades ab, wobei alle 110 Insassen ums Leben kamen. Die Ermittlungen führten zur Anklage gegen eine Flugzeugreparaturwerkstatt in Florida und drei ihrer Mitarbeiter in Verbindung mit unvorschriftsmäßig verpackten chemischen Sauerstoffgeneratoren, die, trotz fehlender Sicherheitsdeckel, von Firmenmitarbeitern genehmigt und auf Flug 592 verladen wurden. Valenzuela-Reyes ist der letzte Mitarbeiter, der in Verbindung mit diesem Ereignis gesucht wird.

Nach seiner Anklage wegen Missachtung und Widerstand gegen eine gesetzliche Anordnung und einen gesetzlichen Befehl des US-Amtsgerichts für den südlichen Bezirk von Florida, und wegen Nichterscheins vor Gericht, wurde am 6. April 2000 ein Bundeshaftbefehl gegen Valenzuela-Reyes durch das US-Amtsgericht für den südlichen Bezirk von Florida erlassen. Valenzuela-Reyes war bereits am 13. Juli 1999 wegen Verschwörung zur falschen Aussage vor der US-Bundesluftfahrtbehörde und dem US-Verkehrsministerium, falscher Aussage vor der US-Bundesluftfahrtbehörde und dem US-Verkehrsministerium, und der Veranlassung eines Gefahrguttransports, angeklagt worden.

Leiten Sie bitte jegliche Informationen über diese Person an die örtliche FBI-Außenstelle bzw. die nächste US-Botschaft oder das nächste US-Konsulat weiter.

FBI-Außenstelle: Miami