



BUSCADO POR EL FBI

MAURO OCIEL VALENZUELA REYES

Desacatar y resistir orden y mandamiento lícitos del Tribunal Federal de Primera Instancia del Distrito Sur de Florida; incomparecer a juicio; conspirar para rendir declaraciones falsas a la Administración Federal de Aviación y al Departamento de Transporte; rendir declaraciones falsas a la Administración Federal de Aviación y al Departamento de Transporte; causar el transporte de materiales peligrosos



Fotografía tomada en 1996



Fotografía que muestra progresión de edad a los 48 años



Fotografía que muestra progresión de edad a los 48 años

DESCRIPCIÓN

Alias: Mauro Valenzuela-Reyes, Mauro Valenzuela, Mauro O. Valenzuela, Mauro Ociel Valenzuela, Reyes Mauro Valenzuela, Mauro Valenzuela-Reyes, Mauro Reyes

Fecha(s) de nacimiento usada(s): 18 de abril de 1969

Lugar de nacimiento: La Calera, Chile

Cabello: negro

Ojos: color café

Estatura: de 5 pies 10 pulgadas a 6 pies (de 1,77 a 1,82 m)

Peso: 170 libras (77 kg)

Sexo: masculino

Raza: blanca (hispano)

Ocupación: mecánico de fuselaje y motor de aviones (A&P, en inglés) que laboró previamente como mecánico aeronáutico certificado por la Administración Federal de Aviación

Nº de NCIC: W860126244

RECOMPENSA

El FBI ofrece una recompensa de hasta USD 10.000 por información que conduzca a la ubicación y la captura de Mauro Ociel Valenzuela Reyes.

OBSERVACIONES

Es posible que Valenzuela Reyes viva bajo una identidad falsa. Puede estar en Chile y viajar a Perú, Argentina, Brasil, Bolivia y a otros países sudamericanos. Tiene vínculos con el estado de Georgia en los Estados Unidos.

ADVERTENCIA

Se busca a Mauro Ociel Valenzuela Reyes por su presunta participación en el accidente aéreo del vuelo 592 de la aerolínea Valujet que ocurrió en 1996. El 11 de mayo de 1996 el avión del vuelo 592 se estrelló en los Everglades de Florida matando a los 110 pasajeros a bordo. La investigación conllevó la presentación formal de cargos contra una instalación de reparación de aviones en Florida y tres de sus empleados, en conexión con unos generadores de producción de oxígeno por reacción química que fueron empacados incorrectamente, cargados en el avión y aprobados por empleados de la empresa a pesar de que no contaban con tapas de seguridad. Valenzuela Reyes es el último empleado requerido en relación con este incidente.

El 6 de abril de 2000 el Tribunal Federal de Primera Instancia del Distrito Sur de Florida libró una orden judicial federal para la captura de Valenzuela Reyes luego de que fuera acusado de desacatar y resistir orden y mandamiento lícitos del Tribunal Federal de Primera Instancia del Distrito Sur de Florida, y de incomparecer a juicio. Previamente, el 13 de julio de 1999, se acusó a Valenzuela Reyes de conspirar para rendir declaraciones falsas a la Administración Federal de Aviación y al Departamento de Transporte, de rendir declaraciones falsas a la Administración Federal de Aviación y al Departamento de Transporte, y de causar el transporte de materiales peligrosos.

Si usted tiene información con respecto a esta persona, póngase en contacto con su oficina local del FBI, o con la embajada o el consulado estadounidenses más cercanos.

Oficina regional del FBI: Miami